

**Auftraggeber** Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH  
Gustav-Kirchhoff-Straße 10  
D-67098 Bad Dürkheim  
QM-Nr.: 49 02 0131806

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell Competition  
Typ ATSD 859  
Radgröße 8,5 J x 19 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
B7	ATSD 859 B7 / Z16 Ø70,0-57,1	5/112/57,1	30	805	2200	5/2017
B7	ATSD 859 B7 / Z16 Ø70,0-57,1	5/112/57,1	38	805	2200	5/2017
B7	ATSD 859 B7 / Z16 Ø70,0-57,1	5/112/57,1	48	740	2200	5/2017
B7	ATSD 859 B7 / Z15 Ø70,0-66,6	5/112/66,6	30	805	2200	5/2017
B7	ATSD 859 B7 / Z15 Ø70,0-66,6	5/112/66,6	38	805	2200	5/2017
B7	ATSD 859 B7 / Z15 Ø70,0-66,6	5/112/66,6	48	740	2200	5/2017
B7	ATSD 859 B7 / Z39 Ø70,0-66,7	5/112/66,7	30	805	2200	5/2017
B7	ATSD 859 B7 / Z39 Ø70,0-66,7	5/112/66,7	48	740	2200	5/2017
B8	ATSD 859 B8 / Z13 Ø70,0-60,1	5/114,3/60,1	38	805	2200	5/2017
B8	ATSD 859 B8 / Z12 Ø70,0-64,1	5/114,3/64,1	38	805	2200	5/2017
B8	ATSD 859 B8 / Z40 Ø70,0-64,2	5/114,3/64,2	38	805	2200	5/2017
B8	ATSD 859 B8 / Z11 Ø70,0-66,1	5/114,3/66,1	38	805	2200	5/2017
B8	ATSD 859 B8 / Z10 Ø70,0-67,1	5/114,3/67,1	38	805	2200	5/2017
W3	ATSD 859 W3 / ohne Ring	5/120/72,6	38	805	2200	5/2017

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 51733  
 Herstellerzeichen ATS  
 Radtyp und Ausführung ATSD 859 (s.o.)  
 Radgröße 8,5Jx19 H2  
 Einpreßtiefe ET (s.o.)  
 Gießereikennzeichen UPG  
 Herkunftsmerkmal Made in Germany  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
B7	5/112	30	805	2200	FE	10/2017	TZT Lamsheim
B7	5/112	38	805	2200	FE	10/2017	TZT Lamsheim
B7	5/112	48	740	2200	FE	10/2017	TZT Lamsheim
W3	5/120/72,6	38	805	2200	FE	10/2017	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
B7	5/112	38	805	225/40R19	10/2017	TZT Lamsheim
B7	5/112	48	740	225/35R19	10/2017	TZT Lamsheim
W3	5/120/72,6	38	805	225/40R19	10/2017	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
B7	5/112	30	805	285/55R19	FE	10/2017	TZT Lamsheim
W3	5/120/72,6	38	805	285/55R19	FE	10/2017	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 120/5-ET38-W3 betrug 11,86 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim, ab September 2017 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung		04.12.2017
	mit Änderung vom	09.04.2021
Radzeichnung	4664-07	03.05.2017
	mit Änderung vom	17.04.2018
Radzeichnung	4665-06	27.04.2017
	mit Änderung vom	17.04.2018
Radzeichnung	4666-06	03.05.2017
	mit Änderung vom	17.04.2018
Radzubehör Rev01	Stand	30.03.2021
Verwendungen	Anlage 1 bis 14	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 26. April 2021

*SBC*



Blauth

00366053.DOC